

*Частное учреждение организация дополнительного профессионального
образования «Учебный центр ПиК»
(ЧУ ОДПО «Учебный центр ПиК»)*

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ОДПО
«Учебный центр ПиК»
Петухов С.В.



Аннотации к рабочим программам

Краснодар
2019

1 ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

Рабочая программа по предмету «Основы экономических знаний» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки рабочих кадров по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая учебная программа разработана на основании примерной учебной программы, утвержденной ОАО «РЖД» 12.07.2016 г. Учебный материал предмета «Основы экономических знаний» с учетом производственной деятельности проводника пассажирского вагона и в соответствии с малым количеством учебных часов содержит обязательные для изучения темы № 4, 5, 6, 7 примерной учебной программы. На изучение предмета учебным планом предусмотрено 4 часа теоретических занятий.

Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки. Предмет «Основы экономических знаний» является предметом общетеоретического модуля.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: основные направления транспортной политики России, действующую систему управления железнодорожным транспортом, цели, задачи реформы на железнодорожном транспорте, основные экономические показатели работы железнодорожного транспорта, основные положения корпоративной системы оплаты труда и социальных гарантий.

уметь: использовать полученные знания для повышения производительности труда и укрепления трудовой дисциплины, понимать руководящие документы ОАО «РЖД» в сфере реформирования и экономического развития, организовывать свою производственную деятельность в соответствии с требованиями документов ОАО «РЖД».

Изучение программного материала позволяет обучающимся получить целостное представление об организации работы предприятия, о корпоративной системе оплаты труда.

Итоговая форма контроля знаний по предмету – зачет, который проводится путем устного или письменного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1.1	Становление и развитие железнодорожного	1

	транспорта. Образование ОАО «РЖД»	
1.2	Система управления железнодорожным транспортом	1
1.3	Экономика труда на железнодорожном транспорте	1
1.4	Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД»	1
Всего:		4

Перечень литературы и средств обучения

Нормативные документы

1. Конституция Российской Федерации. М.: Феникс, 2019.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
3. Трудовой кодекс Российской Федерации. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
4. Устав ОАО «РЖД».
5. Положение о системе нормирования труда в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 03.07.2006. № 1350р.
6. «Стратегия развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года (основные положения)», утв. решением Совета директоров 20.12.2013.

Литература

1. Виноградова В.М. и др. Основы экономических знаний. М.: Транспорт, 1983.
2. Дмитриев В.А. Экономика ж.д. транспорта. М.: Транспорт, 1997.
3. Козырев В.А., Панкин СВ. Управление персоналом на железнодорожном транспорте. М.: УМК МПС, 2008.
4. Петров Ю.Д., Белкин М.В. Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте. М.: Транспорт, 1998.
5. Стратегическое развитие железнодорожного транспорта России. / Под редакцией Б.М. Лapidуса. М.: МЦФЭР, 2008.
6. Хасин Л.Ф., Матвеев А.В. Экономика, организация и управление локомотивного хозяйства. М.: УМК МПС, 2002.
7. Шишкина Л.П. Транспортная система России. М.: УМК МПС, 2001.

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

Интернет-ресурсы

1. <http://www.rzd.ru/> - официальный сайт ОАО «РЖД».

2 ОСНОВЫ РОССИЙСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Рабочая программа по предмету «Основы российского законодательства» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки рабочих кадров по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая учебная программа разработана на основании примерной учебной программы, утвержденной ОАО «РЖД» 10.06.2016 г. Учебный материал предмета «Основы российского законодательства» с учетом производственной деятельности проводника пассажирского вагона содержит темы 1, 3, 4, 6 примерной учебной программы по предмету. Остальные темы из примерной рабочей программы рассматриваются обзорно.

Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

Предмет «Основы российского законодательства» является предметом общетеоретического модуля.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: основные положения Конституции Российской Федерации, права и свободы человека и гражданина, основные законы, регламентирующие производственную и социальную сферу железнодорожного транспорта;

уметь: использовать правовые средства для укрепления государственной и трудовой дисциплины, применять полученные знания при работе с конкретными нормативно-правовыми актами, распознавать случаи нарушения правовых норм и наступления юридической ответственности.

На изучение предмета учебным планом предусмотрено 4 часа теоретических занятий

Изучение программного материала позволяет обучающимся получить целостное представление об основных положениях Конституции Российской Федерации, о правах и свободах человека и гражданина, об основных законах, регламентирующих производственную и социальную сферы железнодорожного транспорта.

Итоговая форма контроля знаний по предмету – зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

№ темы	Наименование темы	Количество часов
2.1	Трудовое право. Трудовой кодекс Российской Федерации. Коллективный договор и соглашения. Контроль и надзор за соблюдением трудового законодательства	1
2.2	Трудовой распорядок и дисциплина труда. Материальная ответственность сторон трудового договора	1
2.3	Трудовые споры. Порядок разрешения трудовых споров. Защита трудовых прав и свобод	1
2.4	Административное право. Административная ответственность	1
Всего:		4

Перечень литературы и средств обучения

Нормативные документы

1. Конституция Российской Федерации. М.: Феникс, 2019.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
3. Трудовой кодекс Российской Федерации. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
4. Уголовный кодекс Российской Федерации. М.: Проспект, 2018.
5. Налоговый кодекс Российской Федерации. Части 1-2. Текст на 03.02.1019 с учетом изменений в НДС. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
6. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации с изменениями и дополнениями на 03.02.2019. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
7. Кодекс об административных правонарушениях на 03.02.2019. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
8. Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации на 03.02.2019. М.: Эксмо-Пресс, 2019.

Литература

1. Зубарев Н.И. Охрана окружающей среды и безопасность на железнодорожном транспорте. УМК МПС России, 1999.
2. Кашанина Т.В., Кашанин А.В. Основы Российского права. М., 2004
3. Потапов А.П. Комментарий к Положению о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ. УМК МПС, 1998.

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

3 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Рабочая программа по предмету «Общий курс железных дорог» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

Рабочая программа разработана на основании примерного учебного плана и программы по предмету «Общий курс железных дорог», утвержденных ОАО «РЖД» 17 октября 2016 г.

Предмет «Общий курс железных дорог» является предметом общетеоретического модуля.

Основной задачей «Общего курса железных дорог» является изучение комплекса устройств, технического оснащения, основ строительства и эксплуатации железных дорог и взаимодействия их с другими видами транспорта.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: структуру управления железнодорожным транспортом; состав и организационную структуру локомотивного и путевого хозяйства, хозяйства электроснабжения; средства сигнализации и связи при движении поездов;

уметь: объяснить структуру управления железнодорожным транспортом;

Программа рассчитана на 10 часов теоретических занятий.

Итоговая форма контроля знаний по предмету - зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы, требований должностных инструкций и нормативных документов.

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
3.1	Общие сведения о железнодорожном транспорте.	1
3.2	Инфраструктура железнодорожного транспорта. Габариты на железных дорогах.	1
3.3	Сооружения и устройства путевого хозяйства	1
3.4	Электроснабжение железных дорог.	2
3.5	Подвижной состав железных дорог.	1
3.6	Хозяйство автоматики и телемеханики.	2
3.7	Хозяйство перевозок.	2
Всего:		10

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Федеральный закон РФ № 17 - ФЗ от 10.01.2003 г. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с приложениями и изменениями) Приказ Минтранса РФ № 286 от 21.12.2010.
3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ/ отв. за выпуск Л.В. Рыжова. М.: Транспорт, 2000.
4. Атлас железных дорог СССР. М., 1986.
5. Уздин М.М. и др. Железные дороги. Общий курс. / Под ред. М.М. Уздина. СПб.: Информационный центр «Выбор», 2002.
6. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Федеральный закон РФ № 18 - ФЗ от 10.01.2003 г.
7. Хушит Л.И. Общий курс железных дорог/ Под ред. В.Н. Соколова. М.: МРС России, 2002.

Средства обучения

1. Персональный компьютер.
2. Мультимедийный проектор.
3. Учебные видеофильмы.

4 ОХРАНА ТРУДА

Рабочая программа учебной дисциплины «Охрана труда» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

Предмет «Охрана труда» является предметом общетеоретического модуля.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: основные положения и Инструкции по охране труда; права и обязанности работника и работодателя; продолжительность рабочего времени и времени отдыха в зависимости от условий работ; порядок проведения расследования несчастных случаев на производстве; опасность работы в электроустановке; устройство и принцип действия средств пожаротушения; основные приёмы оказания первой помощи пострадавшим; приёмы безопасного выполнения операций при выполнении работ.

уметь: пользоваться нормативными документами, по вопросам, входящим в круг его обязанностей; применять средства индивидуальной защиты; оказывать первую помощь пострадавшим; пользоваться средствами пожаротушения; безопасно выполнять свои трудовые обязанности; выполнить работы по ликвидации аварий с опасными грузами.

Рабочая программа рассчитана на 20 часов теоретических учебных занятий.

Изучение программного материала позволяет обучающимся получить целостное представление о приёмах, методах и правилах безопасного ведения работ, так и в нестандартных ситуациях.

При изучении предмета необходимо постоянно обращать внимание на его прикладной характер, показывать, как изучаемый материал может быть использован в практической деятельности. При проведении занятий необходимо использовать инструктивные материалы ОАО РЖД, применять технические средства обучения, проводить анализ несчастных случаев на производстве. Итоговая форма контроля знаний по предмету – квалификационный экзамен, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
4.1	Законодательные и нормативно - правовые акты по охране труда	2
4.2	Организация управления охраной труда на предприятии	2
4.3	Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика	2
4.4	Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях	2
4.5	Основы электробезопасности	2
4.6	Пожарная безопасность	2
4.7	Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве	2
4.8	Безопасность производства работ	2
4.9	Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций	4
Всего:		20

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Инструкция по охране труда для проводника пассажирского вагона. М., 2007.
2. Инструкция по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов. ЦЛ-ЦУО/448. М., 2006.
3. Ключкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Транспортная книга, 2008.
4. Отраслевые правила по охране труда в пассажирском хозяйстве федерального железнодорожного транспорта (ПОТ РО-13153-ЦЛ-923-02).
5. Охрана труда в вопросах и ответах (подготовлено отделом технической инспекции труда ЦК профсоюза). М., 2008.
6. Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов. СП 2.5.1277-03.
7. Типовая инструкция для проводника пассажирских вагонов, утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» № 959р от 24.05.2007 г.

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.
3. Комплект плакатов по охране труда.
4. Учебные видеофильмы.

5 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Рабочая программа по предмету «Транспортная безопасность» предназначена для реализации требований ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровня подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана.

Рабочий учебный план и программа разработаны на основании примерного учебного плана и программы «Транспортная безопасность» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 20 ноября 2013 г.

Дисциплина «Транспортная безопасность» включена в общетеоретический модуль.

Рабочая программа рассчитана на 4 часа теоретических занятий.

Цель подготовки обучающихся по данной программе – повышение качества обслуживания маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

уметь: применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (пассажирский вагон).

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
5.1	Концепция транспортной безопасности Российской Федерации. Проблемы безопасности на железнодорожном транспорте	1
5.2	Правовые и организационные основы безопасности на железнодорожном транспорте в целях обеспечения защиты от актов незаконного вмешательства	1
5.3	Силы и средства ОАО «РЖД», привлекаемые для обеспечения транспортной безопасности. Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, а также с правоохранительными и надзорными органами субъектов РФ	1
5.4	Меры противодействия терроризму. Признаки террористических актов	1
Всего:		4

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Положение об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» утверждено приказом ОАО «РЖД» от 12 декабря 2011 года № 183.

Средства обучения

1. Персональный компьютер.
2. Мультимедийный проектор.

6 ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА

Рабочая программа по предмету «Гражданская оборона» предназначена для реализации требований ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровня подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана.

Рабочий учебный план и программа разработаны на основании примерного учебного плана и программы «Гражданская оборона» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 18 июля 2017 г.

Дисциплина «Гражданская оборона» включена в общетеоретический модуль.

Рабочая программа рассчитана на 4 часа теоретических занятий.

Цель подготовки обучающихся по данной программе – повышение уровня защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внешних и внутренних угроз.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: основные понятия и определения, задачи гражданской обороны

уметь: проводить аварийно-спасательные и другие неотложные работы в зонах чрезвычайных ситуаций, на территории военных действий.

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
6.1	Гражданская оборона как составная часть обороноспособности страны. Основные понятия и задачи	1
6.2	Современные средства поражения и их поражающие факторы	1
6.3	Организация инженерной защиты населения от поражающих факторов чрезвычайных ситуаций мирного и военного времени	1
6.4	Аварийно-спасательные и другие неотложные работы, проводимые в зонах чрезвычайных ситуаций	1
Всего:		4

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Положение об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» утверждено приказом ОАО «РЖД» от 12 декабря 2011 года № 183.

Средства обучения

1. Персональный компьютер.
2. Мультимедийный проектор.

7 ПТЭ, ИНСТРУКЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Рабочая программа по предмету «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровня подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана.

Предмет «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» входит в общепрофессиональный модуль, является специальным, устанавливающим базовые знания для получения профессиональных навыков.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: основные обязанности работников железнодорожного транспорта, требования и нормы содержания подвижного состава, порядок обеспечения безопасности движения поездов, Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ; регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях, распоряжения и приказы, относящиеся к обеспечению безопасности движения;

уметь: определять соответствие технического состояния подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, пользоваться ручными и звуковыми сигналами.

Рабочая программа рассчитана на 22 часа теоретических занятий.

При изучении предмета необходимо постоянно обращать внимание на прикладной характер использования материалов, методы использования материалов, использовать технические средства обучения и натурные образцы оборудования.

Итоговая форма контроля знаний по предмету – квалификационный экзамен, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
7.1	Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»	2
7.2	Трудовые отношения и дисциплина работников	2
7.3	Безопасность движения поездов	2
7.4	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	6
7.5	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	8
7.6	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	2
Всего:		22

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации».
2. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» с Приложениями и изменениями. Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010г №286.
3. Регламент взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД». Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» №2580Р от «12» декабря 2017г.

4. Типовая инструкция по организации вождения поездов и по выполнению маневровой работы машинистами без помощников машиниста «в одно лицо», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 11.01.2016 №4р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 08.09.2016 №1839р).

Методические пособия

1. Презентация «ПТЭ».
2. Презентация «ИСИ».
3. Презентация «ИДП».

Средства обучения

1. Персональный компьютер.
2. Мультимедийный проектор.
3. Обучающие мультимедийные программы.
4. Комплект плакатов по безопасности движения поездов.
5. Учебные видеофильмы.

8. ОСОБЕННОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Рабочая программа по предмету «Особенности обслуживания маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте» предназначена для реализации требований ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровня подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана.

Рабочий учебный план и программа разработаны на основании примерного учебного плана и программы «Особенности обслуживания маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 20 ноября 2013г.

Рабочая программа рассчитана на 6 часов теоретических занятий.

Цель подготовки обучающихся по данной программе – повышение качества обслуживания маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: устройство технических средств для маломобильных пассажиров, устанавливаемые на электропоездах; правила обслуживания этих технических средств;

уметь: обслуживать технические средства для маломобильных пассажиров в эксплуатации; при необходимости оперативно приводить их в рабочее положение для удобной посадки маломобильных пассажиров, а после посадки приводить их в безопасное транспортировочное положение.

Для конкретизации уровня подготовки обучающихся в конце темы сформулированы требования к их знаниям и умениям.

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
7.1.	Оборудование, технические средства, используемые для обслуживания маломобильных пассажиров.	6
Всего:		6

Программа

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. «Правила этики общения при обслуживании маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 27.08.2013 № 1835р.
4. Бавельский А.Д., Досенко В.А., Кашевская Е.В. Доступно о доступной среде. М.: Академия, 2011.

Средства обучения

1. Персональный компьютер.
2. Мультимедийный проектор.

9 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ УСТАНОВОК ОАО «РЖД»

Рабочая программа по предмету «Безопасная эксплуатация электрических установок ОАО «РЖД»» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа разработана на основании примерной учебной программы по курсу «Безопасная эксплуатация электрических установок ОАО «РЖД»», утвержденной ОАО «РЖД» от 29.09.2016 г. Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: основы теории электротехники и электробезопасности, в том числе электрических машин, аппаратов, полупроводниковых приборов; свойства различных классов электроматериалов; общие правила устройства электроустановок и их эксплуатации; порядок допуска электроустановок в эксплуатацию; порядок допуска персонала к обслуживанию электроустановок; способы и средства защиты в электроустановках; правила учёта электроэнергии и методы энергосбережения; основные требования безопасности при обслуживании электроустановок; меры безопасности при проведении работ в электроустановках; действие электрического тока и электромагнитных полей на организм человека.

уметь: читать электрические схемы, производить расчеты и измерения в простых электрических цепях; квалифицированно эксплуатировать электрооборудование железнодорожного транспорта; оказывать первую помощь пострадавшим от действия электрического тока; обеспечивать безопасность при проведении работ в электроустановках; пользоваться способами и средствами защиты.

Рабочая программа рассчитана на 72 часа теоретических занятий.

Изучение программного материала позволяет обучающимся получить целостное представление об электрической энергии, теории электрических цепей, устройстве и принципе действия электрических машин и аппаратов, правилах электробезопасности при работе с электроустановками.

Во время изучения предмета используются знания и умения, полученные при изучении предметов: «Охрана труда».

При изучении предмета необходимо постоянно обращать внимание на его прикладной характер, показывать, как изучаемый материал может быть

использован в практической деятельности. При проведении занятий необходимо применять технические средства обучения и тренажеры на базе персональных компьютеров.

Итоговая форма контроля знаний предмета - зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
9.1	Введение	2
9.2	Основные нормативные документы в области электробезопасности	2
9.3	Электрический ток. Электрические элементы и параметры электрической цепи	4
9.4	Электромагнетизм и электромагнитная индукция	2
9.5	Общие положения Правил устройства электроустановок	4
9.6	Электрооборудование электроустановок	10
9.7	Требования к работникам, допускаемым к выполнению работ в электроустановках	2
9.8	Техническая эксплуатация электроустановок	8
9.9	Устранение аварий и отказов в работе электроустановок	2
9.10	Система управления электрохозяйством	1
9.11	Учет электроэнергии и энергосбережение	1
9.12	Способы защиты в электроустановках	2
9.13	Средства защиты, применяемые в электроустановках	4
9.14	Охрана труда работников организации	2
9.15	Основные требования безопасности при обслуживании электроустановок	2
9.16	Порядок оформления и проведения работ в электроустановках	2
9.17	Меры безопасности при проведении отдельных работ в электроустановках	4
9.18	Пожаро- и взрывобезопасность в электроустановках	4
9.19	Действие электрического тока и электромагнитных полей на организм человека	2

9.20	Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях	4
	Зачет	8
	Всего	72

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей», утв. приказом Минэнерго России от 13.01.2003 №6.
2. «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок», утв. приказом Минтруда России от 24.07 2013 №328н.
3. ГОСТ Р 12.1.019-2009 ССБТ «Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты», утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10.12.2009 №681-ст.
4. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 №3182р.
5. «Инструкция по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках», утв. приказом Минэнерго России от 30.06.2003 №261.
6. «Инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве», утв. ОАО «РАО ЕЭС России» 21.06.2007.
7. «Методика оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве для работников ОАО «РЖД», утв. ОАО «РЖД» 11.12.2013.
8. Долин П.А., Ведмедев В.Т. и др. Электробезопасность, теория и практика: учебник. М.: МЭИ, 2012.
9. Кисаримов Р.А. Электробезопасность. М.: РадиоСофт, 2011.
10. Сибикин Ю.Д. Охрана труда и электробезопасность. М.: РадиоСофт, 2012.
11. Чекулаев В.Е., Горожанкина Е.Н., Лепеха В.В. Охрана труда и электробезопасность: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦЖДТ», 2012.

Методические пособия

1. Комплект плакатов по темам: «Электробезопасность», «Оказание первой медицинской помощи», «Пожарная безопасность».

Средства обучения

1. Персональный компьютер.
2. Мультимедийный проектор.
3. Стеллаж со средствами индивидуальной защиты.
4. Тренажёр сердечно-лёгочной реанимации.

10 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ
А/01.2.
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ В ПОЕЗДАХ
ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ (24 часа)

Рабочая программа по теоретическому модулю А/01.2 «Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа разработана на основании примерной учебной программы утвержденной ОАО «РЖД» от 29.06.2018 г. Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования; Правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях; устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс (в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения и в пути следования);

уметь: применять действующие методики при обслуживании пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования Оказывать первую помощь пассажирам поезда Пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях.

Рабочая программа рассчитана на 24 часа теоретических занятий.

При изучении предмета необходимо постоянно обращать внимание на его прикладной характер, показывать, как изучаемый материал может быть использован в практической деятельности. При проведении занятий необходимо применять технические средства обучения.

Итоговая форма контроля знаний предмета - зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий учебный план

№	Наименование темы	Количество
---	-------------------	------------

темы		часов
10.1	Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирских вагонов	4
10.2	Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирских вагонов	4
10.3	Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров	4
10.4	Организация сервиса в пассажирских поездах	4
10.5	Этика и психология профессиональной деятельности	4
	Практические занятия	4
Всего		24

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Распоряжение ОАО «РЖД» от 6.05.2015 №1143р «Об утверждении кодекса деловой этики ОАО «РЖД».
2. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.03.2016 №549р «Об утверждении Памятки по обслуживанию пассажиров».
3. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 03.001-2014 «Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию маломобильных пассажиров», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2014 №3102р.
4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 1.10.2014 №2318р «Об утверждении формы бланка «Универсальный билет».
5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 6.08.2007 №1493р «О порядке организации и обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей».
6. «Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ), утв. на 51-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 27-28.10.2009 (в ред. от 18-19.05.2016).
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.04.2012 №751 р «О формировании бренд-ориентированного поведения персонала холдинга ОАО «РЖД».
8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 4.05.2007 №792р «Об утверждении Регламента взаимодействия участников процесса организации сервисного обслуживания пассажиров в поездах ОАО «РЖД».

9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.08.2013 №1835р «Об утверждении и вводе в действие правил по этике общения при обслуживании маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте».
10. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьева В.Н. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов. М.: ФГУП ДПО «УМЦ ЖДТ», 2016.

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

11. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ А/02.2

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАГОНОВ В ПАРКАХ ОТСТОЯ ВАГОНОВ

Рабочая программа по теоретическому модулю А/02.2 «Обслуживание вагонов в парках отстоя вагонов» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа разработана на основании примерной учебной программы, утвержденной ОАО «РЖД» от 29.09.2016 г. Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях; технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации; инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования; инструкцию проводника пассажирского вагона; требования по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда; требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к рациональной организации труда;

уметь: применять действующие методики при обслуживании вагонов в парках отстоя вагонов; пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях.

Рабочая программа рассчитана на 12 часов теоретических занятий.

При изучении предмета необходимо постоянно обращать внимание на его прикладной характер, показывать, как изучаемый материал может быть использован в практической деятельности. При проведении занятий необходимо применять технические средства обучения и тренажеры на базе персональных компьютеров.

Итоговая форма контроля знаний предмета - зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий учебный план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
11.1	Подготовка пассажирского вагона в рейс в пунктах формирования и оборота	6
11.2.	Сопровождение вагонов пассажирского парка в ремонт и из ремонта	4
	Практические занятия	2
Всего		12

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 №286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (в ред. приказов Минтранса России от 12.08.2011 №210, 04.06.2012 №162, от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382, от 01.09.2016 №257).

2. Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного с креслами для сидения (модель 61-4170)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2001.

3. 72. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного (модель 61-4174)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2000.

4. 73. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного с установкой кондиционирования воздуха (модель 61-4179)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 1999.

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

12. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ В/01.2

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ В ПОЕЗДАХ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ И МЕСТНОГО СООБЩЕНИЯ

Рабочая программа по теоретическому модулю В/01.2 «Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа разработана на основании примерной учебной программы, утвержденной ОАО «РЖД» от 29.09.2016 г. Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях; технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации; инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и общего пользования; инструкцию проводника пассажирского вагона; требования по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда; требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к рациональной организации труда;

уметь: применять действующие методики при обслуживании вагонов в парках отстоя вагонов; применять действующие методики при обслуживании маломобильных пассажиров в поездах дальнего сообщения;

оказывать первую помощь пассажирам; пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров, в нештатных и аварийных ситуациях

Рабочая программа рассчитана на 196 часов теоретических занятий.

При изучении предмета необходимо постоянно обращать внимание на его прикладной характер, показывать, как изучаемый материал может быть использован в практической деятельности. При проведении занятий необходимо применять технические средства обучения и тренажеры на базе персональных компьютеров.

Итоговая форма контроля знаний предмета - зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий учебный план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
12.1	Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирских вагонов	40
12.2	Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирских вагонов	34
12.3	Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров	44
12.4	Организация сервиса в пассажирских поездах	52
12.5	Этика и психология профессиональной деятельности	18
	Практические занятия	8
	Всего	196

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного с креслами для сидения (модель 61-4170)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2001.
2. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного (модель 61-4174)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2000.

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

12.2. Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирских вагонов

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
12.2.1	Характеристика электрического оборудования	2
12.2.2	Генераторы и электродвигатели	2
12.2.3	Аккумуляторные батареи	2
12.2.4	Приборы регулирования, коммутации и контроля	2
12.2.5	Приборы защиты	2
12.2.6	Системы сигнализации в вагоне. Связь в пассажирском поезде	2
12.2.7	Освещение	2
12.2.8	Аварийные режимы	2
12.2.9	Распределительные щиты и пульты управления	6
12.2.10	Эксплуатация низковольтного электрооборудования	2
12.2.11	Источники питания высоковольтного оборудования	2
12.2.12	Нагревательные элементы и электрические печи	2
12.2.13	Термоавтоматика электроотопления	2
12.2.14	Приборы управления и защиты электрического отопления	2
12.2.15	Техническое обслуживание высоковольтного оборудования	2
Всего		34

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного с креслами для сидения (модель 61-4170)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2001.
2. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного (модель 61-4174)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2000.
3. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного с установкой кондиционирования воздуха (модель 61-4179)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 1999.
4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.03.2016 №549р «Об утверждении Памятки по обслуживанию пассажиров».
5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 4.05.2007 №792р «Об утверждении Регламента взаимодействия участников процесса организации сервисного обслуживания пассажиров в поездах ОАО «РЖД».
6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.04.2012 №751 р «О формировании бренд-ориентированного поведения персонала холдинга ОАО «РЖД».
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.08.2013 №1835р «Об утверждении и вводе в действие правил по этике общения при обслуживании маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте».
8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 6.05.2015 №1143р «Об утверждении кодекса деловой этики ОАО «РЖД».
9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 6.07.2016 №1345р «Об утверждении Правил Программы лояльности «РЖД Бонус» холдинга «РЖД».

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

13. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ В/02.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВАГОНОВ СЛУЖЕБНОГО (СПЕЦИАЛЬНОГО) НАЗНАЧЕНИЯ

Рабочая программа по теоретическому модулю В/02.2 «Обслуживание и эксплуатация вагона служебного (специального) назначения» предназначена для реализации требований Департамента управления

персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа разработана на основании примерной учебной программы, утвержденной ОАО «РЖД» от 29.09.2016 г. Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях; технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации; инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования; инструкцию проводника пассажирского вагона; требования по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда; требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к рациональной организации труда;

уметь: применять действующие методики при обслуживании вагонов в парках отстоя вагонов; применять действующие методики при обслуживании маломобильных пассажиров в поездах дальнего сообщения; оказывать первую помощь пассажирам; пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров, в нештатных и аварийных ситуациях

Рабочая программа рассчитана на 10 часов теоретических занятий.

При изучении предмета необходимо постоянно обращать внимание на его прикладной характер, показывать, как изучаемый материал может быть использован в практической деятельности. При проведении занятий необходимо применять технические средства обучения и тренажеры на базе персональных компьютеров.

Итоговая форма контроля знаний предмета - зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий учебный план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
13.1	Обслуживание и эксплуатация вагона служебного (специального) назначения	8
	Практические занятия	2
Всего		10

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьева В.Н. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов. М.: ФГУП ДПО «УМЦ ЖДТ», 2016.

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

14. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ С/01.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ В ФИРМЕННЫХ ПОЕЗДАХ

Рабочая программа по теоретическому модулю С/01.3 «Обслуживание пассажиров в фирменных поездах» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа разработана на основании примерной учебной программы, утвержденной ОАО «РЖД» от 29.09.2016 г. Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях; технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации; инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования; инструкцию проводника пассажирского вагона; требования по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда; требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к рациональной организации труда;

уметь: применять действующие методики при обслуживании вагонов в парках отстоя вагонов; применять действующие методики при обслуживании маломобильных пассажиров в поездах дальнего сообщения; оказывать первую помощь пассажирам; пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров, в нештатных и аварийных ситуациях

Рабочая программа рассчитана на 24 часа теоретических занятий.

При изучении предмета необходимо постоянно обращать внимание на его прикладной характер, показывать, как изучаемый материал может быть использован в практической деятельности. При проведении занятий необходимо применять технические средства обучения и тренажеры на базе персональных компьютеров.

Итоговая форма контроля знаний предмета - зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий учебный план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
14.1.	Обслуживание пассажиров в поездах категории «фирменный»	12
14.2.	Этика и психология в профессиональной деятельности	6
14.3.	Устройство и эксплуатация оборудования пассажирских вагонов фирменного поезда	4
	Практические занятия	2
	Всего	24

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.03.2016 №549р «Об утверждении Памятки по обслуживанию пассажиров».
2. Распоряжение ОАО «РЖД» от 6.05.2015 №1143р «Об утверждении кодекса деловой этики ОАО «РЖД».
3. Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного с креслами для сидения (модель 61-4170)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2001.
4. 72. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного (модель 61-4174)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2000.
5. 73. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного с установкой кондиционирования воздуха (модель 61-4179)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 1999.
6. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьева В.Н. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов. М.: ФГУП ДПО «УМЦ ЖДТ», 2016.

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

15. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ С/02.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПассаЖИРОВ В ПОЕЗДАХ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

Рабочая программа по теоретическому модулю С/02.3 «Обслуживание и эксплуатация вагона служебного (специального) назначения» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Рабочая программа разработана на основании примерной учебной программы, утвержденной ОАО «РЖД» от 29.09.2016 г. Рабочая программа служит основой для разработки тематического плана профессиональной подготовки.

В результате изучения предмета обучающиеся должны:

знать: общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях; технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации; инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и общего пользования; инструкцию проводника пассажирского вагона; требования по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда; требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов; требования, предъявляемые к рациональной организации труда;

уметь: применять действующие методики при обслуживании вагонов в парках отстоя вагонов; применять действующие методики при

обслуживании маломобильных пассажиров в поездах дальнего сообщения; оказывать первую помощь пассажирам; пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров, в нештатных и аварийных ситуациях

Рабочая программа рассчитана на 18 часов теоретических занятий.

При изучении предмета необходимо постоянно обращать внимание на его прикладной характер, показывать, как изучаемый материал может быть использован в практической деятельности. При проведении занятий необходимо применять технические средства обучения и тренажеры на базе персональных компьютеров.

Итоговая форма контроля знаний предмета - зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий учебный план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
15.1.	Устройство и эксплуатация оборудования пассажирских вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении	4
15.2.	Правила пересечения государственной границы Российской Федерации и таможенной границы Таможенного союза	4
15.3.	Обслуживание пассажиров в поездах международного сообщения	4
15.4	Этика и психология профессиональной деятельности	4
	Практические занятия	2
	Всего	18

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного с креслами для сидения (модель 61-4170)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2001.

2. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного (модель 61-4174)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 2000.

3. «Руководство по эксплуатации вагона пассажирского купейного с установкой кондиционирования воздуха (модель 61-4179)». Тверь: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», 1999.

4. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьева В.Н. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов. М.: ФГУП ДПО «УМЦ ЖДТ», 2016.

5.

6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.03.2016 №549р «Об утверждении Памятки по обслуживанию пассажиров».

7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 6.05.2015 №1143р «Об утверждении кодекса деловой этики ОАО «РЖД».

8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 4.05.2007 №792р «Об утверждении Регламента взаимодействия участников процесса организации сервисного обслуживания пассажиров в поездах ОАО «РЖД».

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

16. СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «РАБОТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»

Рабочая программа по специальному курсу «Работа в зимний период» предназначена для реализации требований Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» к минимуму содержания и уровню подготовки по профессии «Проводник пассажирского вагона».

Специальный курс «Работа в зимний период» разработан в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р.

В результате изучения курса обучающиеся должны:

знать: требования основных положений работы персонала зимой; особенности организации производства работ в зимних условиях проводника пассажирского вагона; признаки переохлаждения, обморожения; первую помощь при переохлаждении и обморожении.

уметь: применять требования основных положений работы персонала зимой; производить работы в зимних условиях проводника пассажирского вагона; определять признаки переохлаждения, обморожения; оказывать первую помощь при переохлаждении и обморожении.

Рабочая программа курса рассчитана на 26 часов из них 24 часа теоретических занятий и 2 часа на комплексный зачет.

При проведении занятий необходимо применять технические средства обучения и тренажеры на базе персональных компьютеров.

Итоговая форма контроля знаний предмета - зачет, который проводится путем устного опроса в пределах учебной программы.

Рабочий тематический план

№ темы	Наименование темы	Количество часов
16.1	Основные положения работы персонала зимой	8
16.2	Особенности организации производства работ в зимних условиях проводника пассажирского вагона	16
	Комплексный зачет	2
Всего		26

Перечень литературы и средств обучения

Литература

1. Ключкова Г.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2010.
2. Федеральный закон Российской Федерации от 21.11.2011 №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

Средства обучения

1. Мультимедийный проектор.
2. Персональный компьютер.

Электронные учебные комплексы

1. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. М.: ООО ИПЦ «Планета», 2013.