

*Частное учреждение организация дополнительного профессионального образования «Учебный центр ПиК»
(ЧУ ОДПО «Учебный центр ПиК»)*

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ОДПО
«Учебный центр ПиК»
Петухов С.В.



ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Работа в качестве дублера проводника пассажирского вагона (поезда категории «фирменный», поезда международного сообщения, вагона класса «Люкс»)	32
	Итого	32

ПРОГРАММА

Работа в качестве дублера проводника пассажирского вагона

Участие в приемке и подготовке пассажирского поезда в рейс. Проверка санитарно-технического состояния пассажирского вагона и обеспеченности водой, а зимой — и топливом. Проверка состояния пожарной сигнализации, отопления, вентиляции, водоснабжения и оборудования туалетов, электрооборудования; исправности поручней, тамбурных переходных и входных площадок; окон, дверей и дверных замков по всему вагону; наличия пломб на стоп-кранах и рукоятках привода аварийных выходов; исправности пожарных кранов и наличия шлангов в котельном отделении и туалетах; действия ручного тормоза; исправности внутреннего оборудования. Участие в снабжении вагонов съемным инвентарем, постельными принадлежностями, уборочным и отопительным инвентарем, маршрутными досками и порядковыми посадочными номерами, культивентарем и продуктами чайной торговли. Установка на вагон порядковых номеров и маршрутных досок.

Выполнение (в составе бригады) приемки и подготовки вагонов к

рейсу. Содержание вагонов в пути следования.

Включение, регулирование и обеспечение безотказной работы приборов электрооборудования, отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок и кондиционирования воздуха.

Проверка исправности насосов, состояния и действия санитарных узлов; участие в надевании и снятии приводного ремня генератора. Опробование автоматических тормозов с принятием мер против заклинивания колесных пар. Ознакомление с действиями проводника в нештатных ситуациях при полном опробовании тормозов в пути следования.

Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров. Участие в проверке проездных документов при посадке пассажиров в вагон. Посадка по электронным билетам. Проверка соответствия проездных документов и направления следования поезда; срока годности билета; правильности заполнения воинских проездных документов; льготных проездных билетов в международном сообщении и др. Проверка именных проездных документов на соответствие личности пассажира.

Осуществление контроля за соблюдением установленных норм провоза ручной клади, багажа, сельскохозяйственных продуктов, домашних животных и птиц. Исключение провоза легковоспламеняющихся и взрывчатых материалов и веществ.

Размещение пассажиров в вагоне в соответствии с их проездными документами.

Выполнение проводником работ по обслуживанию пассажиров в пути следования и обеспечение их безопасности в аварийной обстановке. Обеспечение пассажиров постельными принадлежностями и предоставление услуг в соответствии с категорией поезда и классом услуги. Реализация чайной и сувенирной продукции. Услуга по предоставлению заказа из вагона-ресторана или буфета.

Информирование пассажиров: виды, порядок. Оповещение пассажиров о названиях остановочных пунктов и продолжительности стоянок поезда. Информирование пассажиров о правилах таможенного и пограничного контроля (поезда международного сообщения).

Отопление вагонов в зимнее время. Заправка твердым топливом, чистка топки и зольника от золы и шлака. Наблюдение за работой электрооборудования, нагревом букс с помощью прибора системы контроля нагрева букс (СКНБ), проверка ручного тормоза.

Получение и сдача в соответствующих кладовых белья, продуктов чайной торговли при отсутствии экипировочной бригады. Учет расхода постельного белья.

Хранение проездных документов. Действия проводника в случае утери принятого у пассажира проездного документа.

Влажная и сухая уборка вагона, уборка туалетов с применением дезрастворов. Освоение приемов пользования пылесосом, кондиционером, микроволновой печью и другим оборудованием вагонов.

Составление актов на испорченные или уничтоженные материальные

ценности.

Выполнение работ проводником на станции при стоянке поезда более 10 минут; пропуск, в случае необходимости, через тамбур пассажиров других пассажирских поездов.

Принятие и сдача по инвентарной описи и накладным внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов.

Наблюдение за сигналами и безопасным следованием поезда. Участие в подаче сигналов. Освоение обязанностей проводника хвостового вагона: ограждение хвоста поезда при остановке в случае подхода вызываемого пожарного поезда. Обеспечение ограждения при вынужденной остановке. Действия проводника при отцепке неисправного пассажирского вагона. Освоение обязанностей проводника при обслуживании локомотива одним машинистом. Действия проводника во время проведения ревизии в обслуживаемом вагоне.

Контроль выполнения установленных для пассажиров правил при следовании поезда в пограничном районе и по перегону между пограничными станциями.

Действия проводника при обнаружении в вагоне забытых пассажирами вещей.

Участие в сдаче вагонов после возвращения из рейса; сдача постельных принадлежностей, инвентаря и оставшихся (нереализованных) продуктов чайной торговли.

Участие в составлении заявок начальнику поезда на устранение неисправностей, выявленных в пути следования.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Особенностями программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессиям рабочих и служащих «Проводник пассажирского вагона» является направленность на компетентностный подход, который позволяет развивать необходимые компетенции для разработки и реализации образовательных программ с учетом всех современных требований, предъявляемых к профессиональному и дополнительному профессиональному образованию. Учебный материал данного курса разбит на отдельные, относительно завершённые содержательные элементы - модули. Каждый модуль, в свою очередь, создает полную картину об определенной предметной области деятельности, связанную с эксплуатацией и обслуживанием лифтов. Отдельные модули объединяют учебное содержание и методику овладения им. К достоинствам модульного построения программы профессиональной подготовки следует отнести то, что модуль рассматривается как целостный элемент содержания

обучения по конкретной программе. Исходя из этого, происходит реализация продуктивности обучения, усиливается вариативная составляющая, которая в свою очередь способствует более полному удовлетворению запросов и потребностей обучаемых, обобщаются знания, а также формируются умения и навыки у слушателей, для формирования профессиональных компетенций, требуемых к профессии «проводник пассажирского вагона». В ходе освоения содержания данной рабочей программы используются образовательные технологии, которые предусматривают различные методы и формы организации обучения (лекции, ситуационные задачи, а также производственное обучение).

При реализации настоящей программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки проводников пассажирских вагонов составом Центра используются следующие основные методы обучения:

словесный метод (основным источником знаний является устная или печатная информация);

наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые практические действия);

проблемный метод (источником знаний, является активное мышление и поиск путей решения поставленной проблемы).

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Материально-техническое обеспечение

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<u>Оборудование и технические средства обучения</u> Интерактивная доска в комплекте с компьютером и соответствующим программным обеспечением	шт.	1

Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Манекен-тренажер электрифицированный	шт.	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	шт.	1
Огнетушитель		
	комплект	1
<u>Информационные материалы</u>	комплект	1
Учебные фильмы		
Плакаты		
<u>Информационный стенд</u>	шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

Для материально-технического обеспечения производственного обучения предусмотрено использование технических средств согласно Приложения № 2 к Договору о производственном обучении с Пассажирским вагонным депо Новороссийск № 19 от 03 сентября 2018 г.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение курса профессионального обучения по программе профессиональной подготовки проводника пассажирского вагона завершается проведением квалификационного экзамена. К экзамену допускаются слушатели, прослушавшие курс теоретического обучения, прошедшие производственное обучение и сдавшие экзамен по разделу «Производственное обучение». Время, форма, условия и место проведения квалификационного экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Экзаменационные билеты квалификационного экзамена включают все разделы пройденных дисциплин. Они составляются директором ЧУ ОДПО «Учебный центр ПиК» совместно с преподавателями предметов и утверждаются им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого, дата сдачи экзамена, номер билета, результаты сдачи квалификационного экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты квалификационного экзамена оцениваются по четырехбальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии, заместитель председателя и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в ЧУ ОДПО «Учебный центр ПиК».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве ЧУ ОДПО «Учебный центр ПИК» согласно номенклатурных дел.

Выдача свидетельства о профессии рабочего должна быть произведена не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем квалификационного экзамена.

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ

1. Устав ОАО «РЖД».
2. Положение о системе нормирования труда в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 03.07.2006. № 1350р.
3. «Стратегия развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года (основные положения)», утв. решением Совета директоров 20.12.2013.
4. Конституция Российской Федерации. М.: Феникс, 2019.
5. Гражданский кодекс Российской Федерации. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
6. Трудовой кодекс Российской Федерации. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
7. Уголовный кодекс Российской Федерации. М.: Проспект, 2018.
8. Налоговый кодекс Российской Федерации. Части 1-2. Текст на 03.02.2019 с учетом изменений в НДС. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
9. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации с изменениями и дополнениями на 03.02.2019. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
10. Кодекс об административных правонарушениях на 03.02.2019. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
11. Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации на 03.02.2019. М.: Эксмо-Пресс, 2019.
12. Федеральный закон РФ № 17 - ФЗ от 10.01.2003 г. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации.
13. Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
14. Положение об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» утверждено приказом ОАО «РЖД» от 12 декабря 2011 года № 183.
15. Понкратов Ю.И. "Электронные преобразователи вагонов", 2016 г., 194 с.
16. Быков Б.В. "Конструкция тележек грузовых и пассажирских вагонов" , 2004.-36 с.
17. Понкратов Ю.И. "Электрические машины вагонов", 2016 г., 191 с.
18. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьев В.Н. "Техническая эксплуатация пассажирских вагонов", 2016 г., 211 с.
19. Быков Б.В., Куликов В.Ф. "Конструкции механической части вагонов", 2016 г., 247 с.
20. Семищенко В.Н. "Пассажирские перевозки. Пособие для проводника пассажирского вагона", 2005г.-379с.
21. Леоненко Е.Г. "Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения", 2017 г., 222 с.

22. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
23. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава.
24. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
25. Инструкция по сигнализации железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Интернет – ресурсы:

1. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>

В процессе теоретического и производственного обучения предусмотрено использование учебной, учебно-методической литературы и библиотечно-информационных ресурсов согласно Приложения № 1 к Договору о производственном обучении с Пассажирским вагонным депо Новороссийск № 19 от 03 сентября 2018 г. По программе «Проводник пассажирского вагона».